















Radverkehrs-konzept Insel Fehmarn- Anlage I: Netzfunktion Alltags- und Schulradverkehr

-  Bahnhöfe
 -  Weiterführende Schulen
 -  Ortsteilverbindung
 -  Schulradverkehr: Zweite Priorität
 -  Schulradverkehr: Erste Priorität
- ### Zentralörtliches System
-  Ländlicher Zentralort
 -  Mittelzentrum
 -  Mittelzentrum im Verdichtungsraum
 -  Oberzentrum
 -  Stadtrandkern 1. Ordnung
 -  Stadtrandkern 2. Ordnung
 -  Unterzentrum
 -  Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums

Maßstab: 1: 35.000
 0 0,45 0,9 1,8
 Kilometer
 Stand: 04/2016

Planverfasser:
 **LebensRaumZukunft**
 Planungsbüro für Wegweisung, Tourismus und Konzepte
 Büro Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)
 Marienthaler Str. 20
 24340 Eckernförde
 Tel.: 04351-8805570
 E-Mail: buero@lebensraumzukunft.de
 www.lebensraumzukunft.de
 Kartengrundlage: onmaps.de; ©GeoBasis-DE/BKG/NRW (2016)

