



**Radverkehrskonzept Kreis Ostholstein-  
Anlage IIIa: Priorisierung der Strecken für  
den Radverkehr -Gesamt-**

**Priorisierung der Strecken**

- Priorität 3
- Priorität 2
- Priorität 1

**zentra-loortliches System**

- Ländlicher Zentralort
- Mittelzentrum
- Mittelzentrum im Verdichtungsraum
- Oberzentrum
- ◆ Stadtrandkern 1. Ordnung
- ◆ Stadtrandkern 2. Ordnung
- ◆ Unterzentrum
- ◆ Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums
- Bahnhof
- ▲ Gefahrenstelle (basierend auf Rückmeldungen aus den Kommunen)
- ▭ Kreisgrenze

Maßstab: 1:75.000  
 0 0,75 1,5 3  
 Kilometer

Stand: 03/2018

Planverfasser:

Planungsbüro für Wegweisung,  
Tourismus und Konzepte

Büro Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)  
 Besselstraße 40a  
 24105 Kiel

Tel.: 0431-12 84 90 94  
 E-Mail: buero@lebensraumzukunft.de  
 www.lebensraumzukunft.de

Kartengrundlage: ©maps.de, ©GeoBasis-DE/BKG/©NITW (2018)