

Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ)



Horst Weppler, Kreis Ostholstein, Fachdienst Regionale Planung, Stand 4/2010

Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ)

Hinterlandanbindung



Hinterlandanbindung auf deutscher Seite

- Schiene
- Straße



Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ)

Hinterlandanbindung



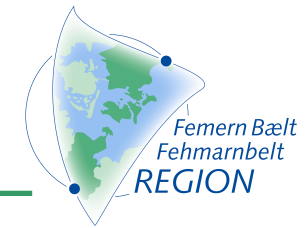
Staatsvertrag und Verkehrsprognose (2008)

- Kosten: 840 Mio. € (davon Land SH: 60 Mio. €) – davon 700 Mio. € für Schiene
- Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen Nord und Puttgarden
- Fehmarnsundbrücke bleibt zweispurig und eingleisig
- Verkehrsaufkommen auf der Straße:

Fahrzeuge pro Tag	Rødby – Puttgarden 2001	Rødby – Puttgarden 2006	Veränderung 2001 – 2006 (in %)
Pkw	3.700	4.860	1.160 (+31%)
Lkw	750	950	200 (+27%)
Busse	100	90	10 (-10%)
Total	4.550	5.900	1.350 (+30%)

Prognose 2015 (A)	Prognose 2015 (B)
7.500	7.800
1.100	1.200
150	150
8.750	9.150

Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ) Hinterlandanbindung



Grundsätze Bahn: Hinterlandanbindung Schiene (2008)

- **Durchschnittsgeschwindigkeit:**
 - 120 km/h (Güterzüge)
 - 160 km/h (Personenzüge)
- **Bahnübergänge:** alle 43 Übergänge bleiben erhalten
- **Lärmschutz:** strenge/vorteilhafte Kriterien (Elektrifizierung = wesentliche Änderung!)
- **Güterverkehr kehrt zurück:** Verlagerung von der Jütlandlinie (via Großen Belt) auf die Vogelfluglinie wird erwartet



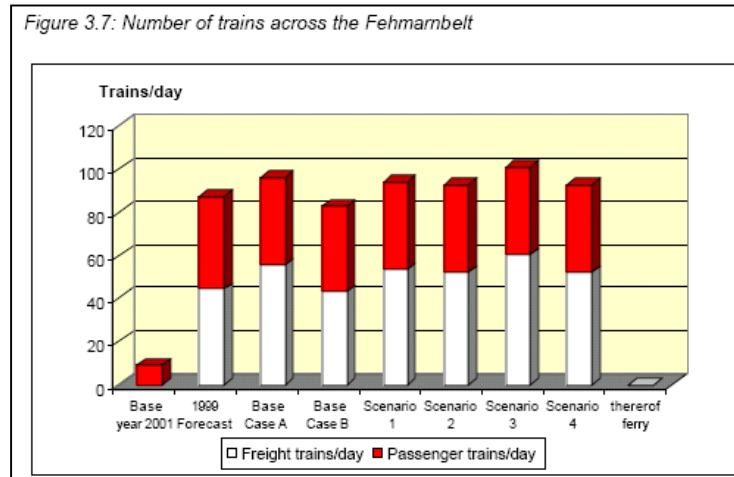
Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ) Hinterlandanbindung



Hinterlandanbindung Schiene: Prognose Verkehrsaufkommen (2008)

Züge pro Tag (24 h)	1995	2007	2015 (Prognose)	2025 (DB AG)
Personenzüge		18	40	
Fernverkehr	20			22
Nahverkehr	40			40
Güterzüge	30	0 (80*)	56	160
Summe	90	18	96	222

* (z.Zt. 80 Güterzüge über Großen Belt /Jütlandlinie)



Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ)

Hinterlandanbindung



Grundsätzlich

- Zuständig für Eisenbahninfrastruktur: Bundesverkehrsministerium
- Planungsaufträge an: DB Projektbau GmbH

Verfahren

- Planfeststellungsverfahren

gegebenenfalls

- Betroffenheitsanalyse
- Raumordnungsverfahren

Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ)

Hinterlandanbindung



Hinterlandanbindung Schiene (Planungsstand März 2009)

Trassenvarianten auf der [Bestandstrasse](#)

1. Maximalvariante - ermöglicht durchgehend Geschwindigkeit von 160 km/h
2. Minimalvariante - verbleibt komplett im vorhandenen Gleisbett
3. Variante, die Teile beider Varianten kombiniert



Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ)

Hinterlandanbindung



Hinterlandanbindung Schiene (Planungsstand März 2009)

Größere Abweichungen in:

1. Neustadt (Umfahrung mit oder ohne neuen Haltepunkt)
2. Oldenburg i.H. (Verlagerung Richtung Osten, Linienführung am Rande des Naturschutz-/Vogelschutzgebietes)
3. Bereich „Grüner Hirsch“ (nördlich des Haltepunktes Lensahn)

Sowie kleinere Abweichungen in den Bereichen

- Hasselburg
- Beschendorf
- Heringsdorf
- Südlich Großenbrode („Klausdorfer Kurve“)

Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ)

Hinterlandanbindung



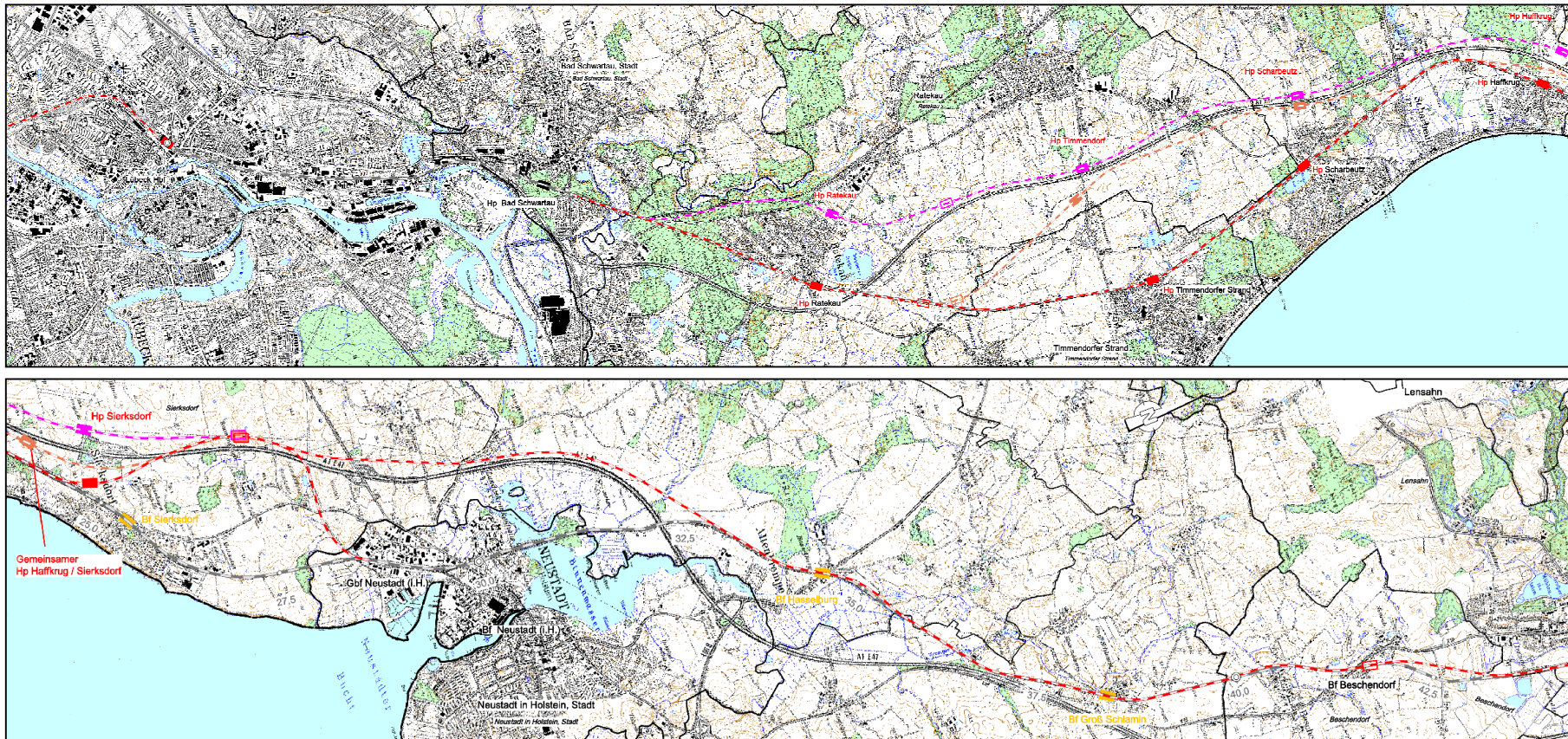
Was ist danach geschehen?

- 18.3.2009 **Informationsveranstaltung** der DB im Kreishaus in Eutin mit den Kommunen
- Mai 2009 Gemeinsames **Positionspapier** der Kommunen und des Kreises
- danach Zahlreiche Ausschusssitzungen in der Kommunen und Bildung von **Initiativen**, die sich mit diesem Thema beschäftigen
- September 2009 Veröffentlichung von **Planungsvarianten** im Internet (8, später reduziert auf 3; nur im Kreissüden)
- 21.1.2010 **Informationsveranstaltung** in Eutin
- Betroffenheitsanalyse**
- Raumordnungsverfahren ?

Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ) Hinterlandanbindung



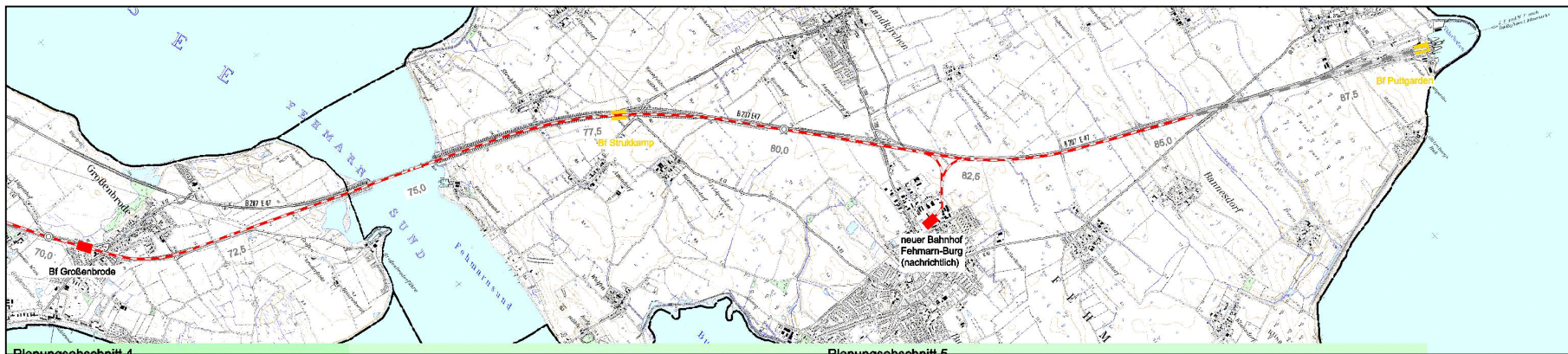
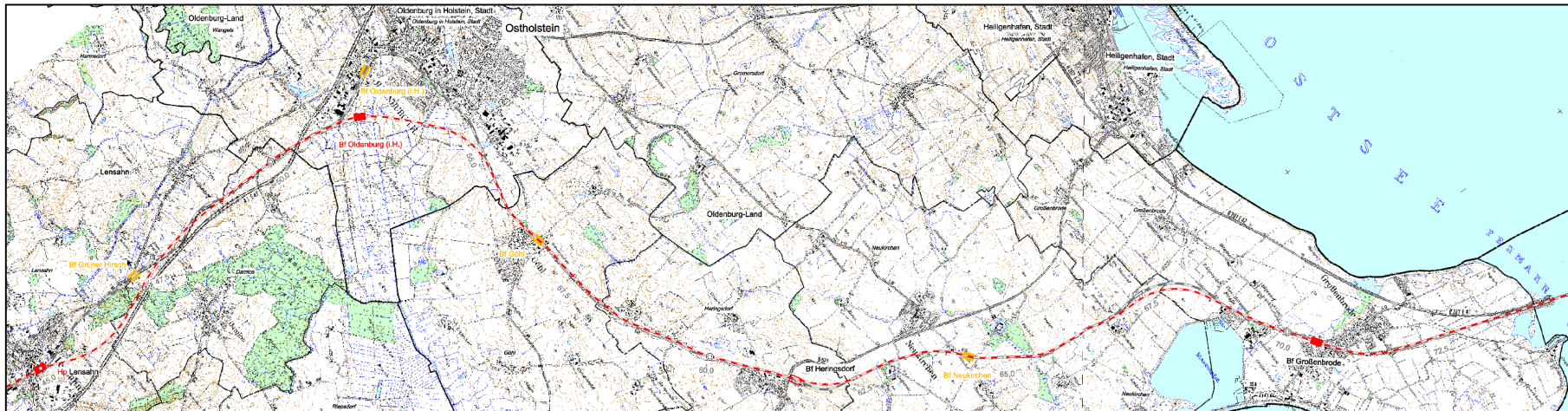
Planungsalternativen (Stand 9/ 2009)



Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ) Hinterlandanbindung



Planungsalternativen (Stand 9/ 2009)



Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ)

Hinterlandanbindung



Ergebnisse Verkehrsgutachten IHK u.a. (4/ 2010)

- Rechnerisch für Planfeststellungsbeschluss (210 Züge/ Tag)
- Tatsächlich?
- Knoten Lübeck
- Knoten Hamburg/ Hannover
- Ausbau Lübeck – Bad Kleinen ?
- Ausbau Lübeck Lüneburg ?

Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ)

Betroffenheitsanalyse



Verfahren

- **Beschluss Kreis OH:** Erarbeitung von Argumenten zur Positionierung gegenüber der DB
- **Betroffenheitsanalyse** als Projekt mit den AktivRegionen; Förderung durch EU
- **Lenkungsgruppe:** Kreis OH; AktivRegionen; egoh
- **Ausschreibung (2/2010):** eine Bietergemeinschaft aus 6 ausgewählt
- **Auftragserteilung (4/2010)**
- **Regionalkonferenz (4/2010):** Vorstellung der Bearbeiter; Grundsätze; Arbeitsprogramm; Ablauf der Workshops
- **7 Workshops (5/2010)**
- **Regionalkonferenz (5/2010):** Ergebnisse

Feste Fehmarnbelt- Querung (FBQ)

Betroffenheitsanalyse



Kriterien

- Lärm (Anwohner/ Tourismus)
- Bauwerke (Lärmschutz)
- Schließzeiten der Schranken
- Zerschneidung von Ortsteilen
- Kosten für Kommunen bei Kreuzungsbaumaßnahmen
- Bahnhöfe ggf. außerhalb der Orte
- ...