

## Regionalkonferenz "Betroffenheitsanalyse Schienenhinterlandanbindung "

Präsentation  
Regionalkonferenz, Eutin 27.04.2010.

- ▶ Begrüßung
- ▶ Projektvorstellung
- ▶ Daten und Fakten "Verkehr" und "Infrastruktur" Lübeck - Puttgarden
- ▶ Vorgehen und Arbeitsverfahren der "Betroffenheitsanalyse"
- ▶ Erwartete Auswirkungen auf Tourismus
- ▶ Chance zur Mitwirkung für die  
Gemeinde- und Verbändevertreter sowie für die Anrainer
- ▶ Fragen aus dem Plenum

- ▶ **Projektthema**
  - **Betroffenheitsanalyse Schienenhinterlandanbindung in Folge des Baus einer Festen Fehmarnbelt-Querung**
    - Vereinfachte Betroffenheitsanalyse mit Fokus "Lärm"
    - Untersuchung örtlicher Betroffenheiten unter Berücksichtigung von
      - Einwohnern
      - Tourismus
      - Zerschneidungswirkungen in Orten entlang der Bahnstrecke
      - Flächenverbrauch
      - Beeinträchtigungen des Landschafts- und Ortsbildes
    - Ermittlung der Anzahl Betroffener entlang der verschiedenen Trassenvarianten
- ▶ Auftraggeber: Kreis Ostholstein

- ▶ **Projektpartner**
  - **Hanseatic Transport Consultancy**  
Managementberatung mit Schwerpunkt Mobilität + Transport + Infrastruktur
  - **Lärmkontor**  
"Schutz vor Lärm"
  - **Georg & Ottenströer**  
Immobilienwirtschaft / Regionalökonomie
- ▶ **Untersuchungsraum**
  - "Korridor" Nord - Süd
  - Lübeck - Puttgarden
  - "Ost - West" Ausdehnung inkl. "A1"
- ▶ **Laufzeit**
  - Projektbeginn im März
  - Projektende vsl. im Juni/Juli 2010



▶ Trassenvarianten, Blatt 1-2 + 3

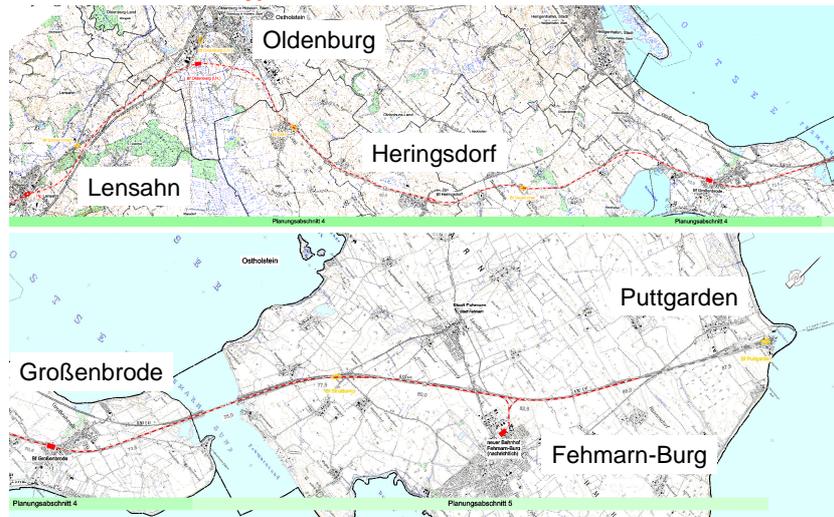
**Bypass Neustadt/Oldenburg/Bäder-Umfahrung westl. A1/Bäder-Umfahrung östl. A1**



Quelle: DB AG 2010.

▶ Trassenvarianten, Blatt 4 + 5

**Bestandsstrecke bzw. Bypass Neustadt**



Quelle: DB AG 2010.

**Korridor Strecke Lübeck-Puttgarden:**

▶ **Angaben von DB AG**

- Streckenlänge: 88 Kilometer, eingleisig, nicht elektrifiziert
- Streckengeschwindigkeit: 120-160 km/h
- Bahnübergänge: 41
- Eisenbahnbrücken: 27
- Straßenbrücken: 27

▶ **Darüber hinaus**

- TEN-Strecke
- Oberbau: Betonschwellen, UIC 60 Schienenprofil, Streckenklasse E
- Radien: mindestens 300 m. Bei 250 km/h > 2.400 m
- Gleisabstand (≤ 200 km): 4,0 m
- Signalisierung nach neuem "EU-Standard" ETCS

**Ist-Betriebsprogramm 2008/2009**

▶ **Personennahverkehr:**

- Lübeck-Neustadt:  
19 Züge pro Tag und Richtung
- Neustadt-Puttgarden:  
8 Züge pro Tag und Richtung

▶ **Personenfernverkehr:**

- Täglich 7 Züge pro Tag und Richtung

▶ **Güterverkehr:**

- Entfällt

**Prognose Betriebsprogramm 2025**

▶ **Personennahverkehr:**

- 19 Züge pro Tag und Richtung

▶ **Personenfernverkehr:**

- 11 Züge pro Tag und Richtung

▶ **Güterverkehr:**

- 75 Züge pro Tag und Richtung

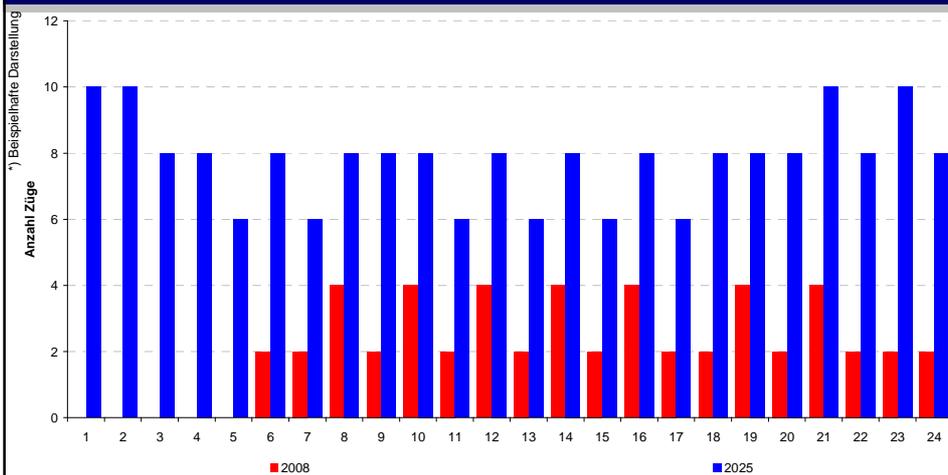
- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zugtyp: Beispiel "Desiro"</li> <li>▶ Zuglänge: 41,70 m</li> <li>▶ Achslast: 17,5 t</li> <li>▶ Antrieb: Dieselmotor</li> <li>▶ Höchstgeschwindigkeit: <math>\leq 120</math> km/h</li> <li>▶ Bremsen: Wellenbremsscheiben je Triebdrehgestell, Radbremsscheiben je Radsatz, Magnetschienenbremse</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Alternativer Zugtyp: Beispiel "LINT"</li> <li>▶ Zuglänge: 41,81 m</li> <li>▶ Achslast 17,5 t</li> <li>▶ Antrieb: Dieselmotor 2 x 315 KW</li> <li>▶ Höchstgeschwindigkeit <math>\leq 120</math> km/h</li> <li>▶ Bremsen: Druckluft-Scheibenbremse, Retarder</li> </ul> |
|--|--|



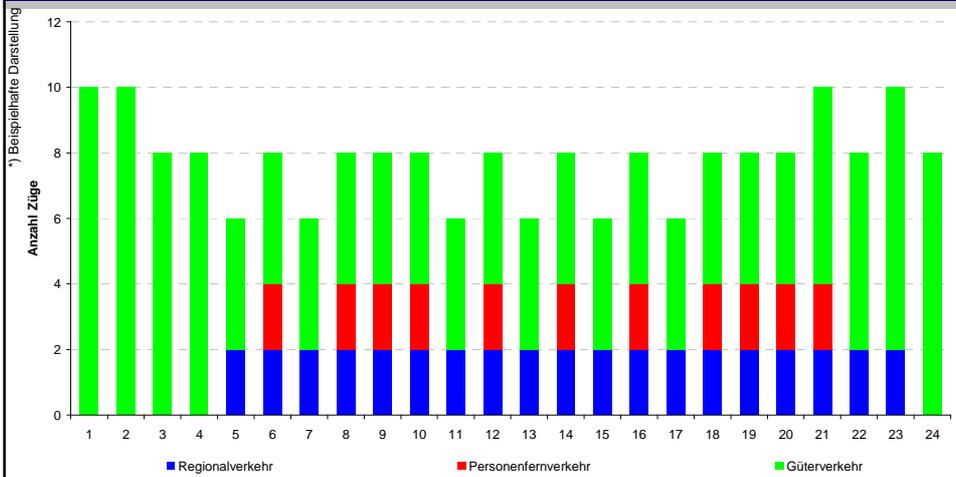
- ▶ Zugtyp: Triebzug BR 403 (Beispiel)
  - ▶ Zuglänge:  $\leq 200,84$  m (Halbzug)
  - ▶ Achslast:  $< 17,0$  t
  - ▶ Antrieb: Elektrisch, 8 MW
  - ▶ Höchstgeschwindigkeit:  $\leq 250$  km/h
  - ▶ Sitzplätze: 391
  - ▶ Bremsen: Motorbremsen, Wirbelstrombremsen, Scheibenbremsen.
- 
- ▶ Zugtyp: Auch sind Züge anderer (u.U. privater) Bahnen vorstellbar



- ▶ Traktion: Beispiel  
DB Schenker Rail, BR 185,
- ▶ Zuglänge: ≤ 700 m konventionell. Pilotstrecke: ≤ 1000 m
- ▶ Achslast: Lokomotive 21,0 t
- ▶ Antrieb: Elektrisch, 5,6 MW
- ▶ Höchstgeschwindigkeit: ≤140 km/h
- ▶ 80 % der Güterzüge sind beladen:  
Ca. 50 % KV-Züge (paarige Lastläufe), ca. 20 % konv.  
Schienengüterverkehr in geschlossenen Zugverbänden  
(~75 % paarig),  
ca. 30 % "bunte Züge" (~50 % Lastlauf)
- ▶ 15% der Güterzüge laufen im internatio-nalen Verkehr =  
verkehren auch tagsüber
- ▶ 85% der Güterzüge laufen im nationalen Verkehr =  
Verkehr im "Nachtsprung".



Zugzahlen pro Tag, 2 Richtungen, über alle Zugarten 2008 und 2025



Prinzipdarstellung: Zugzahlen pro Tag, 2 Richtungen, **Regionalverkehr**, **Personenfernverkehr** und **Güterverkehr**

Dr. Thomas Rössler  
Geschäftsführender Gesellschafter

Hanseatic Transport Consultancy Dr. Ninnemann & Dr. Rössler GbR  
Schopenstehl 15 (Miramar-Haus)  
D-20095 Hamburg  
Tel: +49 (0) 40 18 17 54 06  
Fax: +49 (0) 40 18 17 54 09  
Mobil: +49 (0) 172 32 73 407  
eMail: roessler@htc-consultancy.de