

# Regionalkonferenz "Betroffenheitsanalyse Schienenhinterlandanbindung"



**Präsentation Tourismuskonzept  
Regionalkonferenz, Eutin 27.04.2010.**

Aufzeigen und Systematisierung möglicher lärminduzierter Effekte

Darstellung touristisches Arbeitskonzept samt Modellannahmen (ohne Primärerhebung)

Erfassung der Bettenzahlen in Gemeinden und Fremdenverkehrsorten (private und gewerbliche Quartiere)

*Betroffene  
Bettenzahl  
und Übernachtun-  
gen (nach  
Trassenvarianten)*

Ermittlung der von Lärm betroffenen Bettenzahl (innerhalb des "Lärmkorridors")

Hochrechnung der von Lärm betroffenen Übernachtungszahl pro Jahr

Abschätzung des gesamten durch Lärm betroffenen Übernachtungsvolumens

*Betroffene regio-  
nale Tourismus-  
Wertschöpfung  
(nach  
Trassenvarianten)*

Abschätzung des durch Lärms bedrohten Brutto- & Nettoumsatzes (Übernachtungstourismus)

Abschätzung der durch Lärm bedrohten touristischen Wertschöpfung und Einkommen

Abschätzung der durch Lärm bedrohten touristischen Beschäftigung in der Region



Resümee

Rückkopplung zu ausgewählten Themen mit lokalen Tourismusakteuren