

Betroffenheitsanalyse Schienenhinterlandanbindung in Folge des Baus einer festen Fehmarnbelt-Querung *Regionalkonferenz 24.08.2010*

Christian Popp
LÄRMKONTOR GmbH

Hamburg □ Niedersachsen □ Nordrhein-Westfalen □ Sachsen



ZUKUNFTSprogramm
Ländlicher Raum
Investition in Ihre Zukunft

AktivRegion
Schleswig-Holstein



AktivRegion
Innere Lübecker Bucht

LAG AktivRegion
Wagrien-Fehmarn e. V.



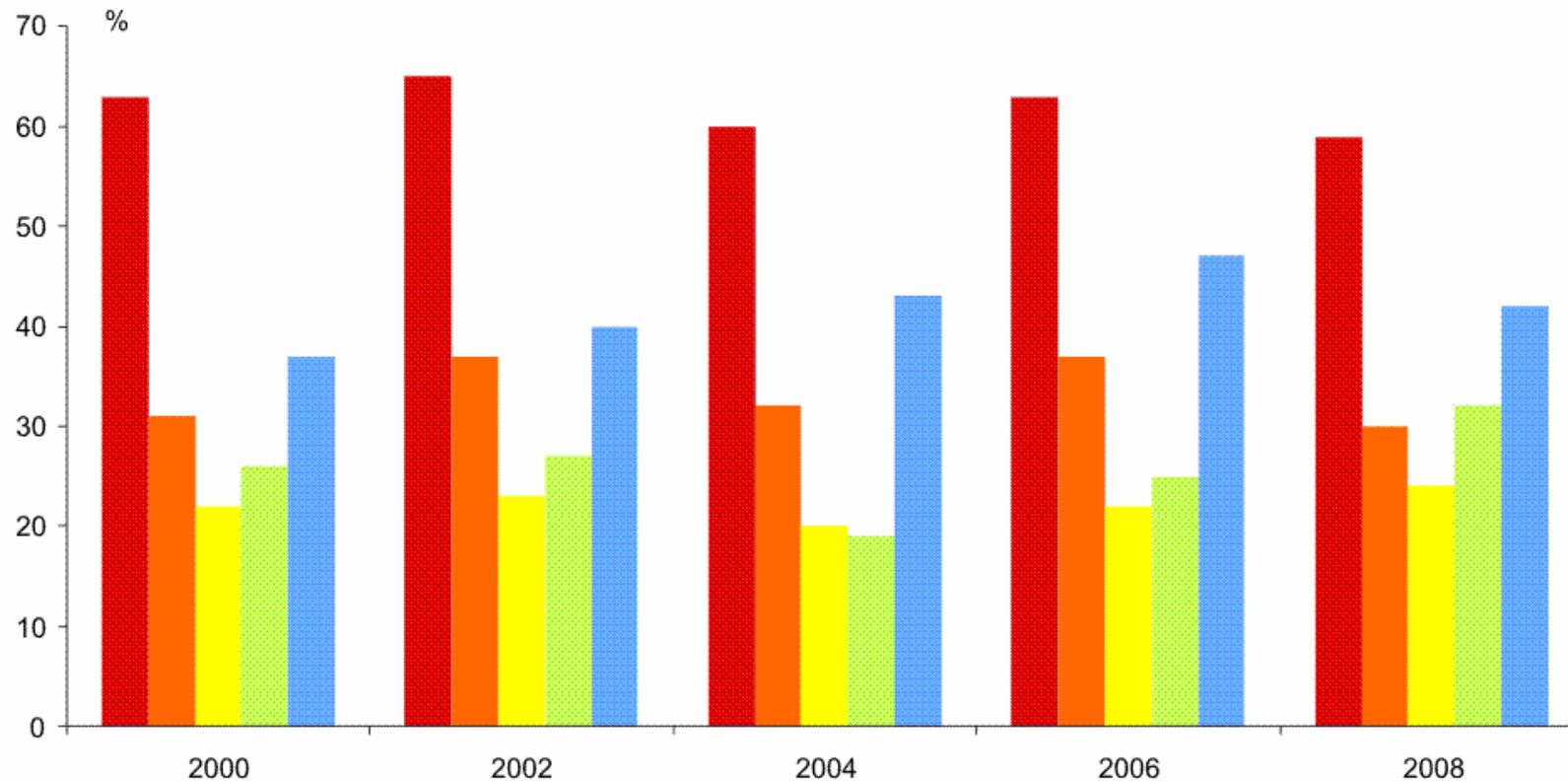
Vorbemerkung





Vorbemerkung: Lärmbelastung in Deutschland

Anteil der Bevölkerung, der angibt, von Lärm belästigt zu werden

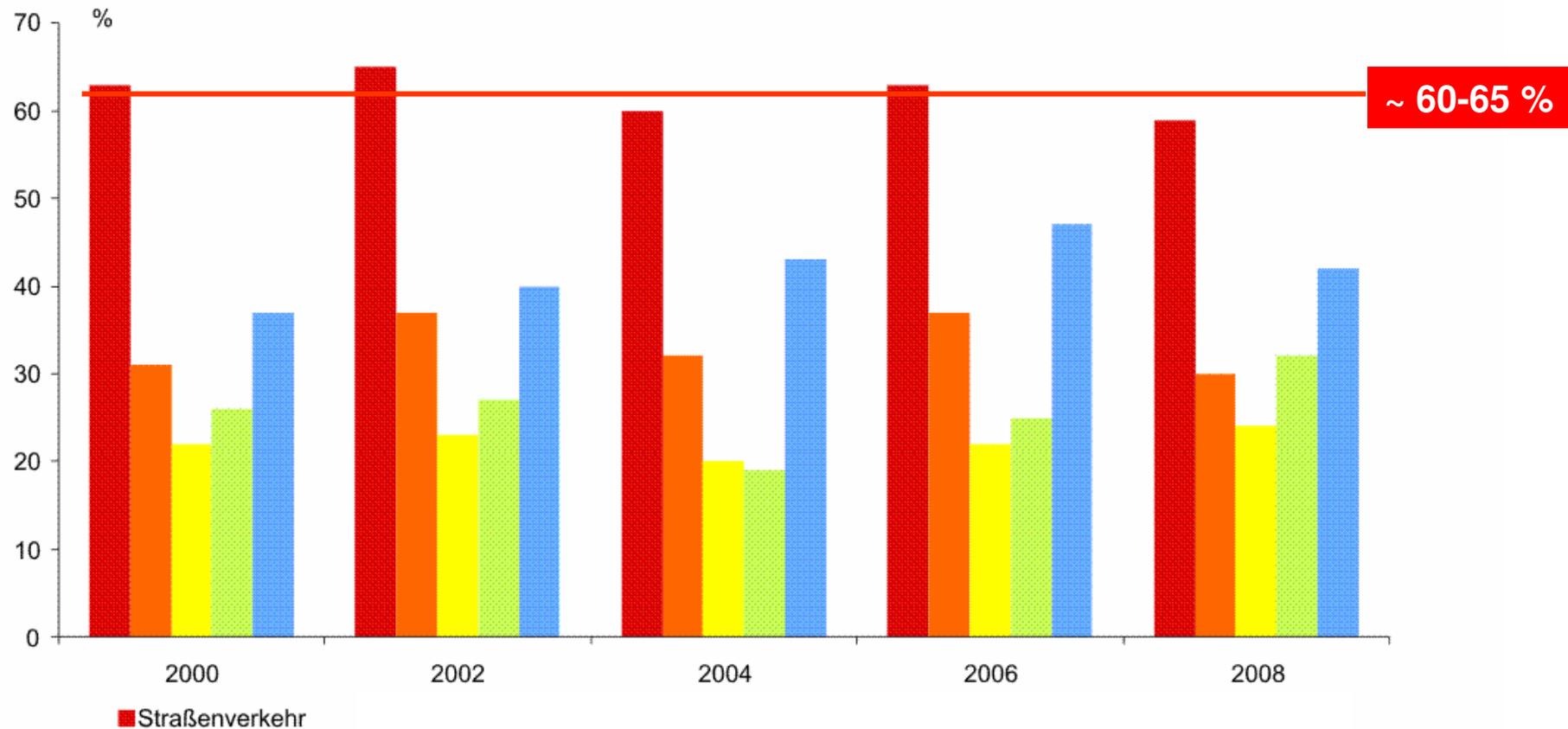


Quelle: Umweltbundesamt, Umweltbewusstsein in Deutschland 2008, Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage, Berlin 2008



Vorbemerkung: Lärmbelastung in Deutschland

Anteil der Bevölkerung, der angibt, von Lärm belästigt zu werden

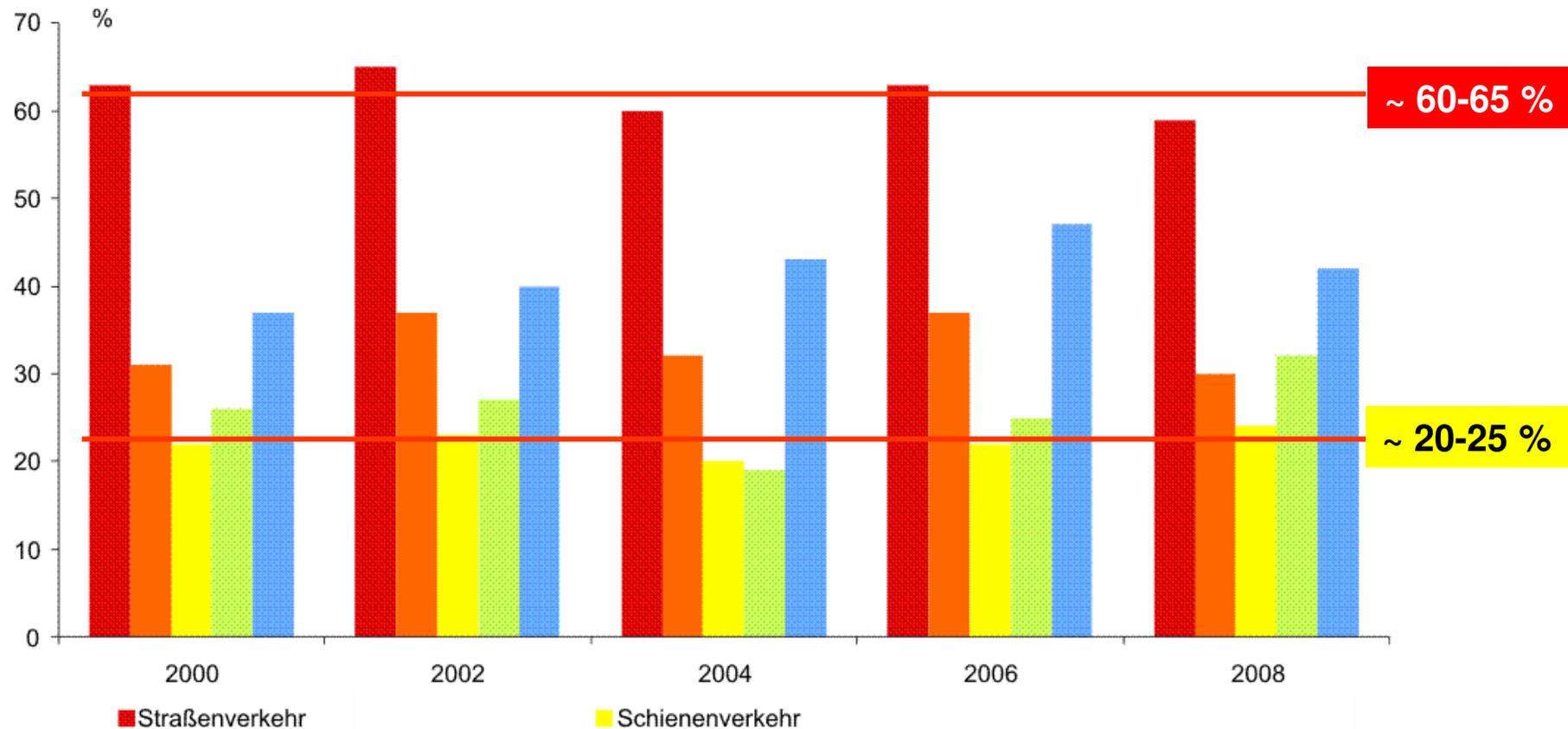


Quelle: Umweltbundesamt, Umweltbewusstsein in Deutschland 2008, Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage, Berlin 2008



Vorbemerkung: Lärmbelastung in Deutschland

Anteil der Bevölkerung, der angibt, von Lärm belästigt zu werden

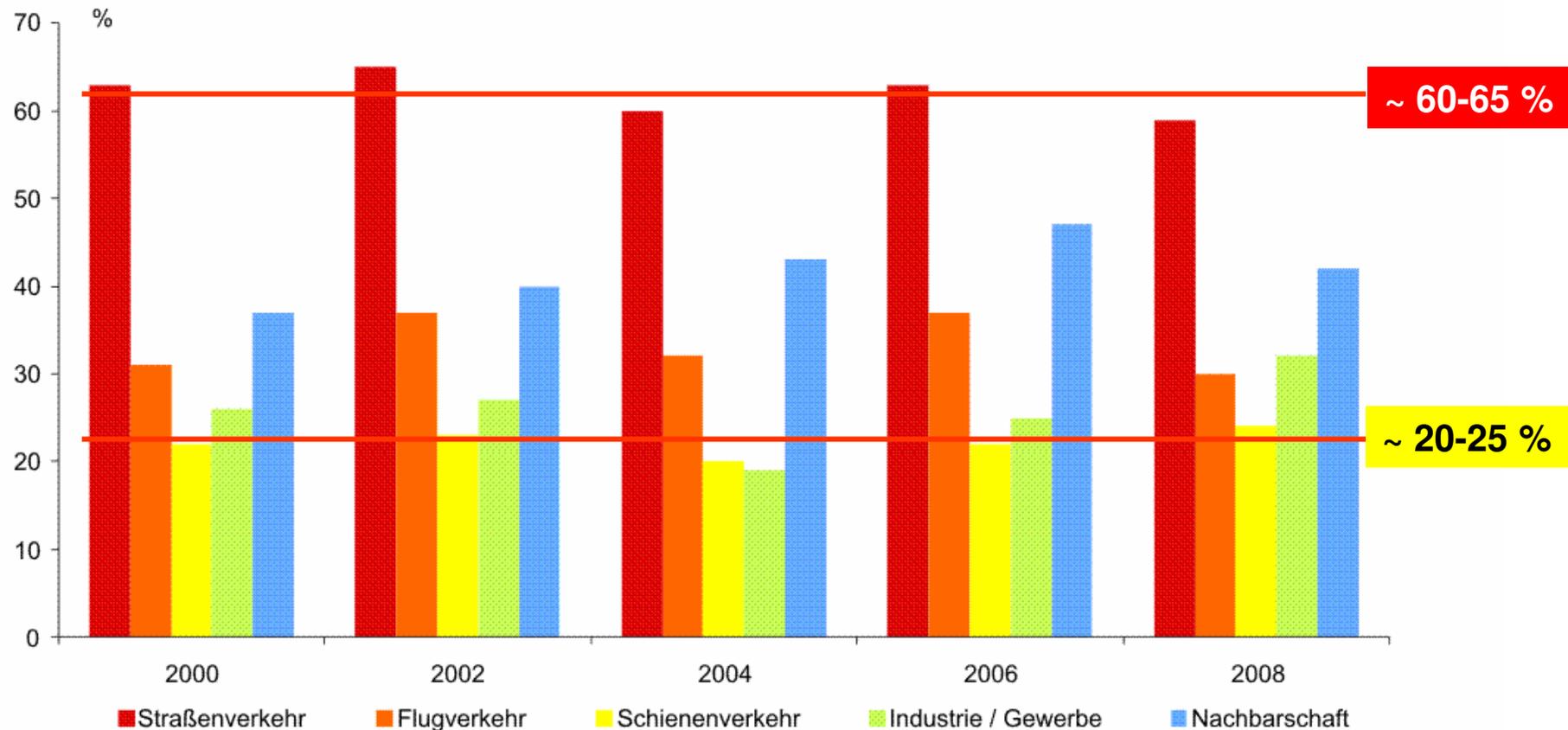


Quelle: Umweltbundesamt, Umweltbewusstsein in Deutschland 2008, Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage, Berlin 2008



Vorbemerkung: Lärmbelastung in Deutschland

Anteil der Bevölkerung, der angibt, von Lärm belästigt zu werden



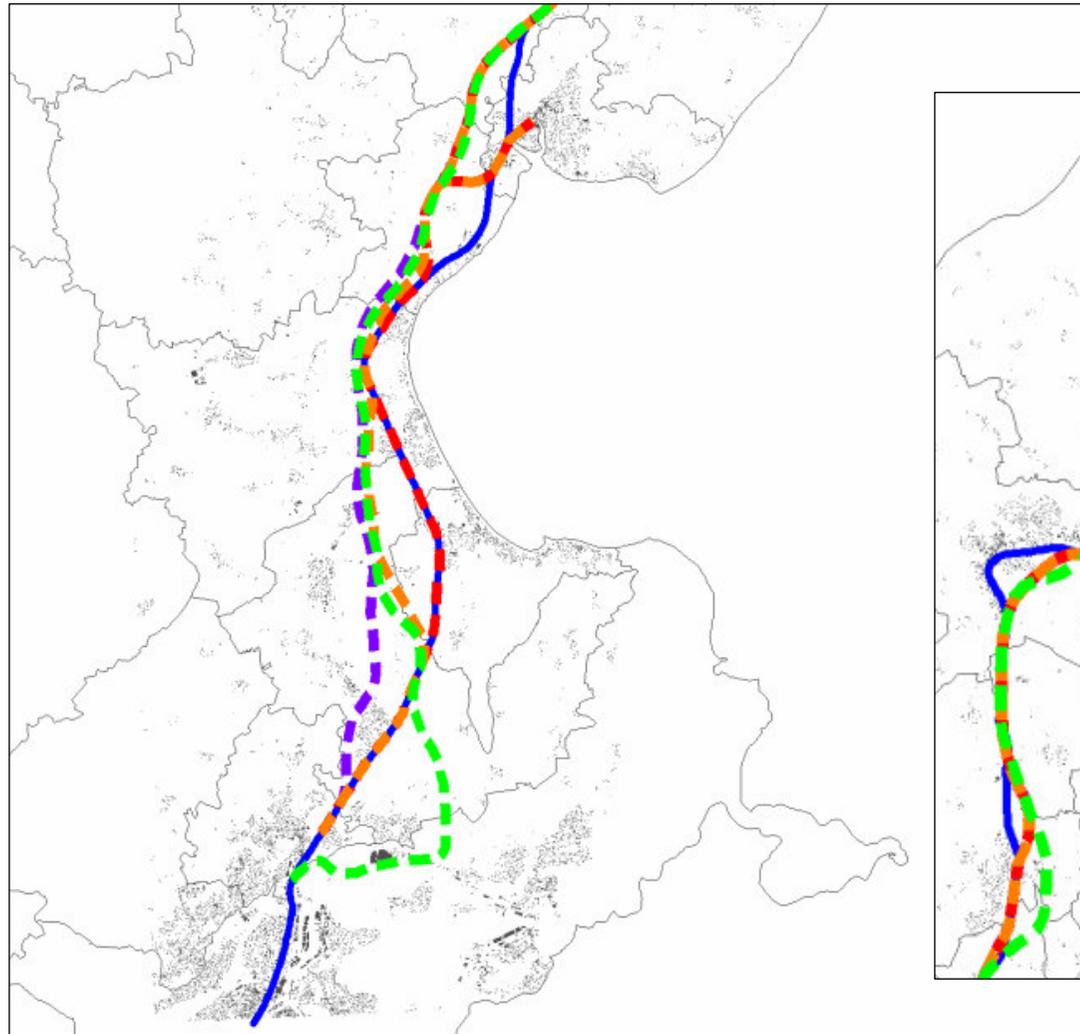
Quelle: Umweltbundesamt, Umweltbewusstsein in Deutschland 2008, Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage, Berlin 2008

run gen

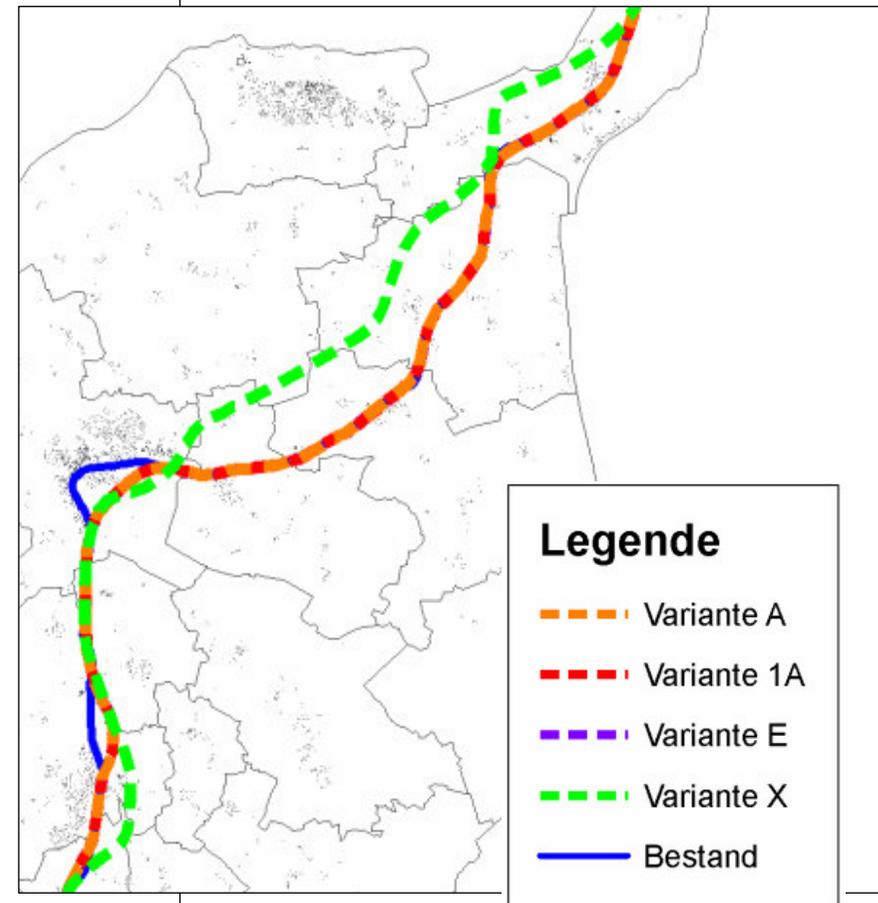




□ **Grundlagen: Trassenvarianten** (Übersicht)



Stand der Datenlieferung: 31.5.2010



□ Grundlagen: Trassenvarianten (Detail)

Legende

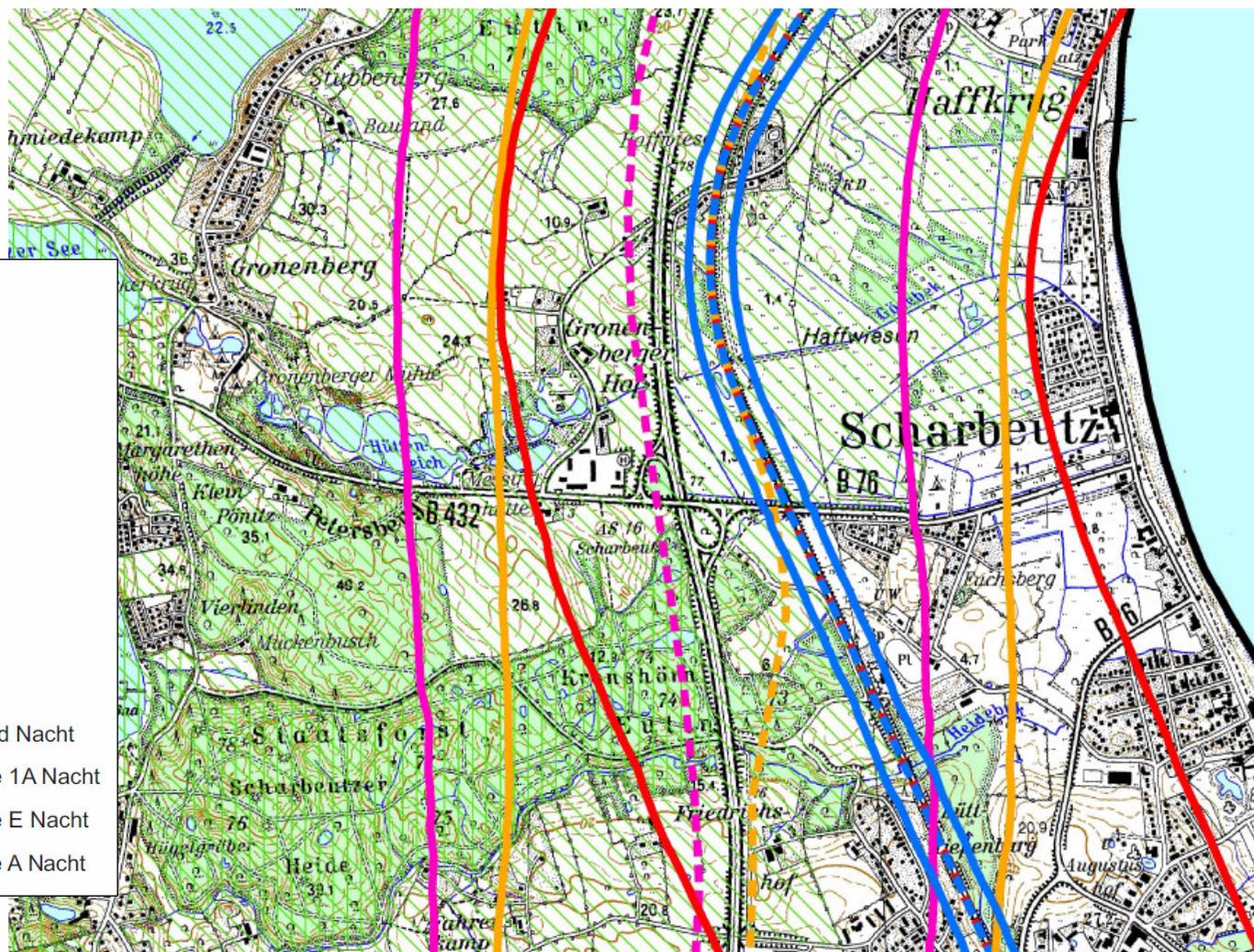
-  Gemeindegrenzen
-  Naturschutzgebiet
-  Landschaftsschutzgebiet
-  Flora-Fauna-Habitat

-  Bestand
-  Variante 1A
-  Variante A
-  Variante E

Isophonen

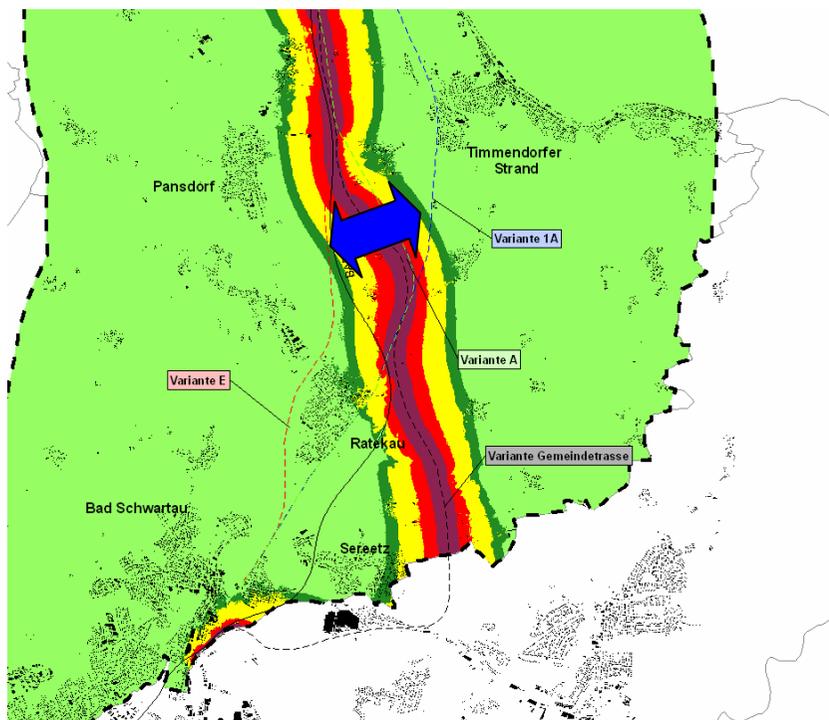
-  49 dB (A) Isophone Bestand Nacht
-  49 dB(A) Isophone Variante 1A Nacht
-  49 dB(A) Isophone Variante E Nacht
-  49 dB(A) Isophone Variante A Nacht

(freie Schallausbreitung)

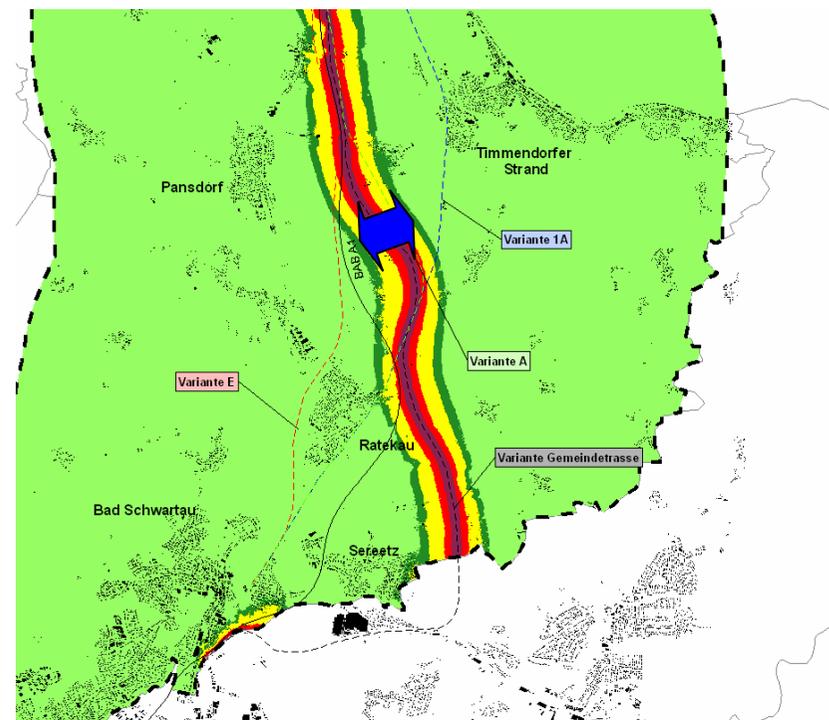




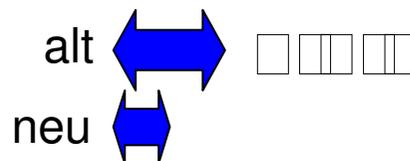
□ Grundlagen: Belastungsvarianten (alte / neue Zugzahlen)



Alte Zugzahlen



Neue Zugzahlen



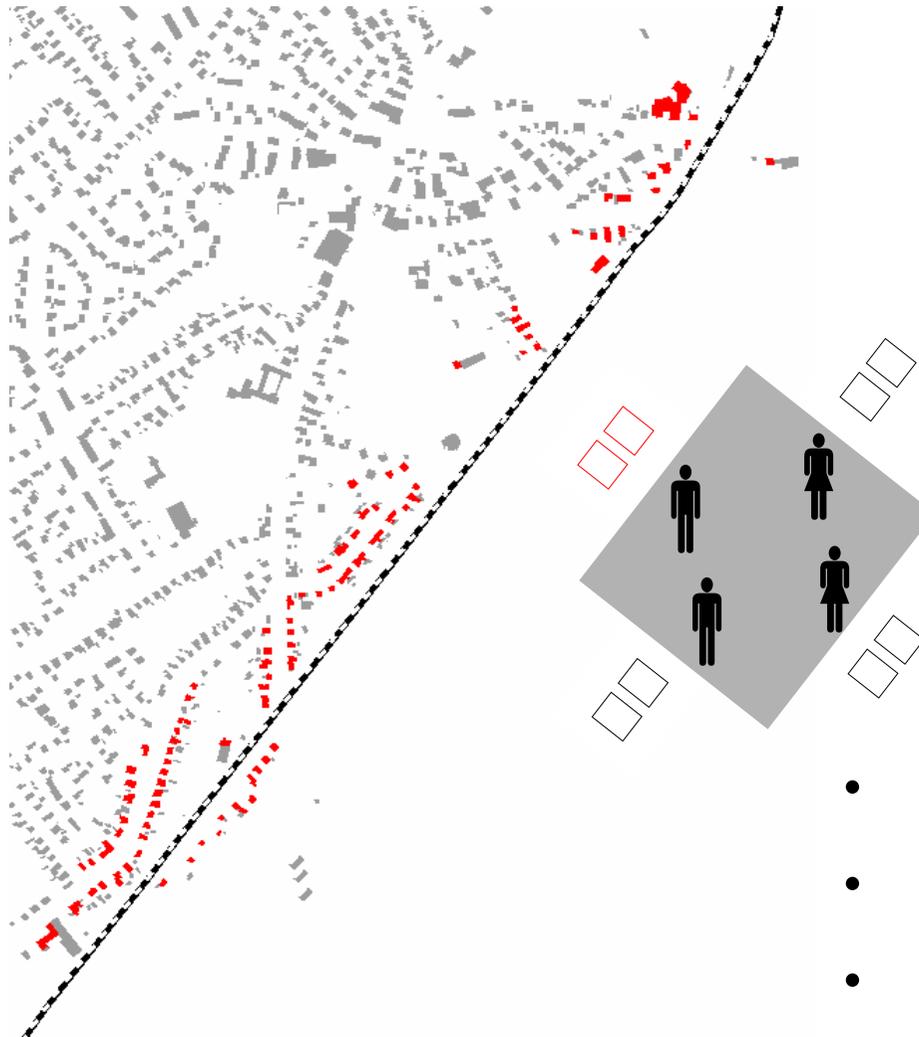


Grundlagen: Kriterien Lärmbelastung

Indikator "Betroffene Einwohner"	tags	nachts	Grundlage
	[dB(A)]	[dB(A)]	
Wohngebäude	59	49	16. BImSchV
potenziell Gesundheitsgefährdete	65	55	Umweltbundesamt
potenziell Schlafgestörte (bei gekipptem Fenster)	-	45	Umweltbundesamt
Gäste in Beherbergungsunternehmen	59	49	analog zu Wohngebäuden

Indikator "Belastete Flächen"	tags	nachts	Grundlage
	[dB(A)]	[dB(A)]	
Kurgebiete / Parkanlagen	55	-	DIN 18005
Wohnbauflächen	59	-	16. BImSchV
Gesundheitsbelastung	65	-	Umweltbundesamt

EXKURS: Ermittlung der Betroffenenzahlen

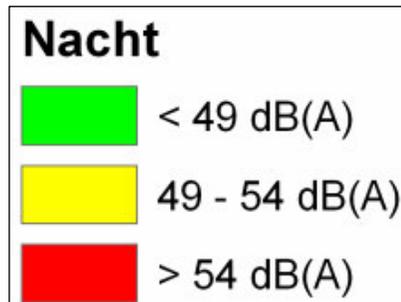


V

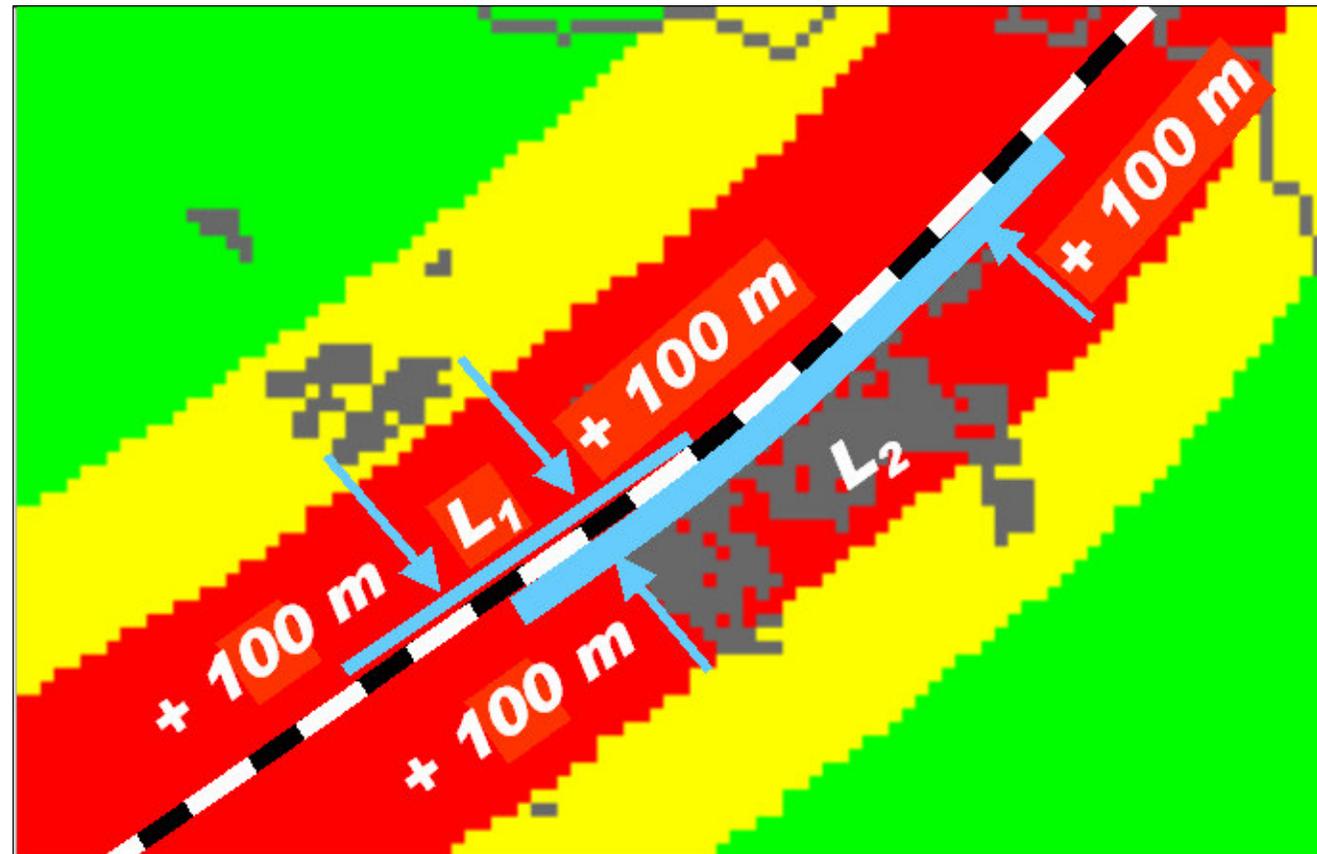
Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung
der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm

- Kriterium: 65 dB(A) = 0 Betroffene
- Kriterium: **59 dB(A) = 1 Betroffener**
- Kriterium: **55 dB(A) = 3 Betroffene**

□ **Grundlagen: Schallschutzwände** (Länge und Höhe)



Wandhöhe = 3 m





ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: